



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BRAILA



U.A.T. IANCA

Ianca, str. Brailei, nr. 27; tel 0239.668178, 0239 668877; fax 0239 668178

email: [informatii.publice@primaria-ianca.ro](mailto:informatii.publice@primaria-ianca.ro), [primaria.ianca@yahoo.com](mailto:primaria.ianca@yahoo.com)  
[www.primaria-ianca.ro](http://www.primaria-ianca.ro)

Nr.18.584 / 22.08.2017

**Anunț de interes public privind decizia etapei de încadrare**

**Primăria Orașului Ianca**, cu sediul în Calea Brăilei nr.27, Ianca, Jud Brăila ,cod 815200, titular al „Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Orașul Ianca”, cu amplasamentul în orașul Ianca, anunță publicul interesat asupra parcurgerii etapei de încadrare, în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit Brăila din data de 13.07.2017, urmând ca planul să fie supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Observațiile și comentariile publicului interesat privind decizia etapei de încadrare se trimit în scris la APM Brăila, B-dul Independentei nr.14, bl. B5, luni între orele 12-15.30 și marți - joi între orele 8.30-15.30, tel. 0339.401.834, fax. 0339.401.837, [office@apmbr.anpm.ro](mailto:office@apmbr.anpm.ro), în termen de 10 zile calendaristice de la data apariției anunțului.

Primar Oraș Ianca  
Fănel George CHIRIȚĂ





**Ministerul Mediului**  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agenția pentru Protecția Mediului Brăila**



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

nr. 10188 din 18.08.2017

Primăria Orașului Ianca

Județul Brăila

Înregistrat la Nr. 18032

Ziua... 11. Luna... 08. An... 2017

Ca urmare a cererii adresate de **PRIMĂRIA IANCA**, cu sediul în județul Brăila, oraș Ianca, str. Brăilei, nr. 27, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Brăila cu nr. 7703/26.06.2017, în baza H.G. nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative și a H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit Brăila din data de 13.07.2017, Agenția pentru Protecția Mediului Brăila, ca autoritate competență, decide că **Planul de mobilitate urbană durabilă oraș Ianca 2016-2030**, titular **Primăria Ianca**, se supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu, deoarece

- nu se supune evaluării de mediu și nu este necesară trecerea la următoarea etapă a procedurii de realizare a evaluării de mediu;
- nu se supune evaluării adecvate deoarece nu propune obiective în perimetru unor arii naturale protejate de interes comunitar sau care ar putea să afecteze asemenea zone și nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, iar procedura de evaluare adecvată nu a fost derulată.

Motivele care au stat la baza deciziei sunt următoarele:

- Planul de mobilitate urbană durabilă a orașului Ianca este un instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea teritorială a localităților din unitatea administrativ teritorială Ianca cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor, bunurilor și mărfurilor.
- Planul a fost elaborat pentru perioada 2016-2030 și acoperă zona unității administrative teritoriale Ianca, cu o suprafață de 186,14 km<sup>2</sup>, formată din orașul Ianca și satele: Plop, Oprișenești, Perișoru, Gara Ianca, Târlele Filiu și Berlești;
- Conținutul planului este următorul:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizie etapa de încadrare nr. 10188/18.08.2017

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....

- O componentă de nivel strategic ce include: analiza situației existente, modelul de transport, evaluarea impactului actual al mobilității, viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane, evaluarea impactului mobilității;
  - O componentă de nivel operațional ce include: cadrul pentru prioritizarea proiectelor și planul de acțiune;
  - Monitorizarea implementării planului.
- Obiectivul planului este crearea unui sistem de transport eficient, accesibil și durabil pentru a susține dezvoltarea economică și socială a unității administrativ teritoriale Ianca.
- Obiectivele strategice sunt: asigurarea accesibilității, siguranță și securitate, protecția mediului, eficiența economică și asigurarea calității mediului urban.
- Direcții de acțiune și măsuri aferente propuse:
- a) Transportul public: înființare, amenajare stații și terminal;
  - b) Încurajarea deplasărilor cu bicicleta: amenajare piste și parcări pentru biciclete;
  - c) Rețeaua stradală și utilizarea eficientă a spațiului public: dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere, amenajarea unui sens giratoriu;
  - d) Facilități de parcare;
  - e) Creșterea confortului deplasărilor pietonale: reabilitare/modernizare trotuar și realizare pasarelă peste calea ferată;
  - f) Managementul mobilității urbane: dezvoltare sistem de monitorizare a traficului, campanii de educație rutieră, reglementări siguranță rutieră și reducerea numărului de accidente.
- Pentru realizarea obiectivelor planului de mobilitate sunt propuse proiecte în următoarele domenii: intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă), managementul traficului.

Proiectele propuse sunt grupate în următoarele categorii:

### 1) Intervenții majore asupra rețelei stradale

- Asfaltare/reabilitare străzi – în localitățile Ianca, Gara Ianca, Plopu, Târlele Filiu și Berlești, pe o lungime totală de 9680 m;
- Amenajarea unui sens giratoriu în zona industrială în scopul fluidizării traficului și creșterii siguranței pietonilor și participanților la trafic.

Totodată, în unitatea administrativ teritorială Ianca se propune implementarea următoarelor proiecte cu scopul de a asigura conectivitatea la nivel regional:

- Drum Expres DX7 – Intercoridorul OR3 – Dunăre: Buzău-Brăila;
- Drum Expres cu 4 benzi Râmnicu Sărat – Hârșova;
- Reabilitare drum județean DJ 221, Romanu-Șuțești-Ianca.

### 2) Transport public

- Înființare transport public în comun – înființarea a 3 linii de autobuz;
- Achiziționarea de autobuze electrice/ecologice;
- Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public în comun;



### AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

- Implementare sistem de tarifare – care să includă automate de vânzare a legitimațiilor de călătorie și sisteme de validare a acestora;
- Implementare sistem de informare a călătorilor;
- Dezvoltare terminal de transport public și stații de încărcare autobuze – se propune construirea unui terminal în Ianca și achiziționarea a două stații de încărcare pentru autobuzele electrice;
- Desfășurarea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.

3) Mijloace alternative de mobilitate

- Realizarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor - prin construirea de piste pentru biciclete în Ianca, Plop și pe drumul paralel cu DN 2B din zona industrială;
- Reabilitarea/modernizarea trotuarelor – în localitățile Ianca și Plop;
- Realizarea pasarellei peste calea ferată – în halta din satul Gara Ianca, pentru canalizarea fluxurilor pietonale.

4) Managementul traficului

- Crearea/organizarea de parcări – prin amenajarea unor parcare existente în localitățile Ianca, Plop și Perișoru, pe o suprafață totală estimată la 2600 mp, pentru asigurarea a cca 214 locuri de parcare;
- Reglementare interzicere parcări pe anumite axe – interzicerea parcărilor pe străzile Oncescu și Eroilor din Ianca și pe DN 2B în zona centrală;
- Dezvoltarea sistemului de monitorizare a traficului – achiziționarea și montarea de camere video de supraveghere în stațiile de transport, în parcare, în zona rastelelor pentru biciclete;
- Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile – amenajarea "benzilor rezonatoare", aplicarea de marcaje;
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor;
- Amenajarea de treceri de pietoni "inteligente" – amenajarea a 10 treceri de pietoni și semnalizare luminoasă de atenționare cu "flash" în localitățile Ianca, Plop și Perișoru;
- Reglementări privind semnalizarea intersecțiilor – amplasarea de indicatoare pentru îmbunătățirea siguranței și a eficienței rețelei de transport;
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice – achiziționarea și instalarea de stații de încărcare electrice.

➤ Planul de mobilitate urbană Ianca derivă din alte planuri și programe, precum "Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Ianca", "Planul Urbanistic General al Orașului Ianca", "Strategia de dezvoltare durabilă a județului Brăila 2014-2020", "Planul de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020", "Programul Operațional Regional 2014 – 2020".

➤ Implementarea planului poate avea următoarele efecte:

- Creșterea eficienței și eficacității din punct de vedere al costului privind transportul de călători și marfă, prin utilizarea de mijloace de transport eficiente energetic și intervențiile asupra rețelei stradale;
- Reducerea impactului transportului asupra mediului, cu efecte asupra calității aerului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizie etapa de încadrare nr. 10188/18.08.2017

Vizat spre schimbare  
Semnatura...

- Accesibilitate – prin asigurarea sistemului de transport public, facilitarea unor mijloace alternative de mobilitate (modernizarea trotuarelor și facilitarea transportului cu bicicleta) și management adecvat al traficului (monitorizare și reglementare);
  - Siguranță – prin realizare parcări, amenajare treceri de pietoni și piste de biciclete, semnalizare și monitorizare trafic;
  - Creșterea calității vieții – prin reabilitarea străzilor, realizarea pistelor de biciclete, modernizarea trotuarelor și organizarea parcărilor.
- Implementarea planului nu implică folosirea unor terenuri în mod intensiv sau afectarea unor arii naturale protejate sau a altor zone cu statut de protecție.
- Nu au fost identificate efecte transfrontiere sau alte planuri/programe/proiecte/activități ce ar putea determina un impact cumulativ semnificativ asupra mediului.
- Planul integrează considerațiile de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile, iar implementarea acestuia poate conduce la reducerea zgomotului și a emisiilor în atmosferă (prin reabilitarea străzilor, achiziționarea de autobuze electrice, facilitarea circulației bicicletelor) cu efecte pozitive asupra sănătății umane și calității aerului.
- Anunțurile privind depunerea solicitării au apărut în ziarul "Obiectiv - Vocea Brăilei" din 23.06.2017 și 26.03.2017, iar Primăria Ianca a făcut dovada postării planului pe pagina proprie de internet în data de 20.06.2017.

Anunțul privind decizia inițială a etapei de incadrare a fost publicat în ziarul "Obiectiv - Vocea Brăilei" din data de 17.07.2017.

Până la data emiterii deciziei nu au fost înregistrate opinii/observații/propuneri de reconsiderare din partea publicului.

#### **Prezenta decizie se emite cu următoarele condiții:**

- Adoptarea planului sus menționat, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competență pentru protecția mediului, în conformitate cu art. 26 din HG nr. 1076/2004;
- Notificarea autorității competente pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii deciziei, precum și asupra oricărora modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării, potrivit art. 15 alin. (2) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Solicitarea reglementării din punct de vedere al protecției mediului a proiectelor care decurg din implementarea obiectivelor planului sus menționat, în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, aprobată prin Ord. MMP nr. 135/10.02.2010;
- Implementarea planului cu respectarea prevederilor:
  - OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice cu modificările și completările ulterioare;



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA**

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizie etapa de încadrare nr. 10188/18.08.2017

Vizat spre neschimbare

Semnatura.....

- Legii nr. 24/15.01.2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Planului de management și a regulamentului aprobat pentru Aria de protecție specială avifaunistică Ianca-Plopș-Sărat și Situl de importanță comunitară Ianca-Plopș-Sărat-Comăneasca;
- Interzicerea:
- execuțării de construcții, depozitării de materiale de construcții sau deversării de ape uzate, substanțe sau deșeuri în cuvetele lacurilor sau pe malurile acestora;
  - deteriorării sau reducerii suprafețelor cu destinația de spații verzi sau amenajate cu vegetație;
- Publicarea în mass-media a anunțului privind decizia finală, în termen de 3 zile de la luarea deciziei, conform prevederilor art. 12 alin. (3) și art. 29 alin (4) din HG nr. 1076/2004; conținutul anunțului este următorul:

*Primăria Ianca anunță publicul interesat asupra deciziei finale a APM Brăila de încadrare a "Planului de mobilitate urbană durabilă oraș Ianca 2016-2030" în procedura de adoptare fără aviz de mediu.*

**În conformitate cu prevederile art. 21 alin (4) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.**

Prezenta decizie este poate fi contestata în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV



ŞEF SERVICIUL  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII

Alexandru CHIRIL

ÎNTOCMIT,

Mihaela RÎȘNOVEANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRĂILA

B-dul Independenței, nr. 16, Bloc B5, Brăila, cod 810004

E-mail: office@apmbr.anpm.ro; Tel: 0339.401834, 0746.248732, Fax: 0339.401837

Decizie etapa de încadrare nr. 10188/18.08.2017